

AUTO



B-Max

# Primul Ford românesc

Ford va prezenta patru premiere la Salonul Auto de la Frankfurt din 15-25 septembrie, în cadrul celui mai mare stand de până acum. Printre acestea se numără "un nou concept de design" (posibil o versiune mai apropiată de producție a lui B-Max), alături de "detalii despre viitorul Focus de performanță". Aceste premiere ar putea fi completate de versiunea sportivă a lui Fiesta și versiunea de serie a lui Vertrek Concept. Ford Europa a prezentat deja la Salonul Auto de la Geneva, în luna martie, modelul B-Max, un minivan (automobil de familie de mici dimensiuni), care va fi produs la Craiova de anul viitor. Primele reacții, spontane, ale unei familii aleasă aleator și intrată în contact cu B-Max au fost entuziaste. Lipsa montantului central, care asigură un acces mai facil în automobil, la fel și portierele spate glisante și acționate electric, a fost considerată o decizie inspirată. Modelul va fi dotat cu sistemul Start-Stop, va avea un

motor EcoBoost de 1,0 litri de 3 cilindri, supraalimentat, ce va emite mai puțin de 100 g/Km de CO<sub>2</sub>, și o cutie de viteze cu 6 trepte. Concurantul de pe piață va fi Opel Meriva. Prețul pentru Europa se așteaptă să fie în jur de 14.000 de euro. La Craiova s-a lucrat, pe durata verii, la primele prototipuri B-Max, kit-urile de asamblare provenind de la uzinele din Germania, unde au fost produse modelele de

prezentare pentru Salonul de la Geneva. Prototipurile din România vor fi testate în următoarele luni în Belgia, la centrul Ford de încercări din Lommel, precum și în țări cu climă extremă. Ford va produce la Craiova, pe lângă B-Max, încă un model de clasă B, imediat după ce va înceta producția utilitarei ușoare Transit Connect, a anunțat Henrik Nenzen, directorul general al Companiei Naționale de Vânzări Ford.



## Poliția prinde viteză!

Poliția britanică este de invidiat când vine vorba de parcul auto. Cei de la Scotland Yard au avut ocazia să folosească numeroase vehicule exotice, printre care un Renault Formula 1 sau un Lamborghini Murcielago LP640. Celebrul Bob și tovarășii lui au primit spre folosință și un Ferrari Scaglietti 612 special modificat, cu ocazia aniversării a 60 de ani de existență a mărcii, iar mai recent au fost echipați cu

un Lotus Evora S, la fel ca și carabinieri italieni. Și poliția sud-coreeană a trecut în 2010 de la Daewoo Espero la... Ferrari 360 Modena, Porsche 911 Turbo și Lamborghini Gallardo, ca să aibă eficiență mai mare la patrulele pe autostrăzi. Iar acum, a venit rândul polițiștilor români să urmărească infractorii cu un Lotus Evora S, în valoarea de 75.000 de euro! Bolidul de 350 cai putere oferit de compania Lotus

pentru doi ani de folosință ajunge de la 0 la 100 km/h în numai 4,8 secunde. Viteza maximă a automobilului este de 280 km/h și va fi folosit pentru patrulare și misiuni speciale, în special pe autostrăzi. Poliția română se mai poate lăuda cu un BMW 335i Coupe și un BMW 330xd.

**Pagini realizate de  
Cosmin Predoiu**