

# Dacia Popster iese la rampă



**T**estat în iulie pe Transalpina, cea mai înaltă șosea din România, dar și în Germania, Austria și Spania, noul monovolum Dacia, cu nume de cod J92 și de "alint" – Popster, ar putea ieși oficial la rampă la Salonul Auto de la Frankfurt, din perioada 15-25 septembrie. Asta pentru că producătorul franco-român și-a propus să-l lanseze pe piața anul viitor, alături de K67 - o mașină de dimensiuni mai mici, varianta utilitară. Cu o lungime de 4,5 metri, Popster va fi cel mai lung model Dacia, iar la interior va avea șapte locuri, distribuite pe trei rânduri (al treilea geam lateral este de mari dimensiuni).

Mașina va fi o familistă suficient de compactă, cu un spațiu interior foarte generos. Platforma minivanului va fi cea de la Logan MCV, însă caroseria va fi una nou-nouță. Ca motorizări, se vehiculează cea pe benzină de 1,6 litri și 110 CP, precum și motorul 1.5 dCi, în versiunile de 90 CP, respectiv 110 CP. Dacia Popster va fi produsă doar la uzina de la Tanger, Maroc, și va avea un preț de pornire de aproximativ 14.800 de euro. Competitorii săi principali sunt Citroën C4 Picasso, Opel Zafira, Ford C-Max și Renault Scenic. Varianta utilitară, cu nume de cod K67, va concura cu Volkswagen Caddy sau Fiat Doblo, pe

același segment. Mașina dotată cu uși culisante va avea ca preț de pornire aproximativ 13.000 de euro.

În pregătire la Mioveni se află și viitorul Logan cunoscut sub numele de cod X52, care va fi echipat cu motoare turbo produse în România. Pentru început, propulsoarele vor fi din generația H4, trecându-se ulterior la H5. În prezent, motoarele pe benzină produse la Mioveni au capacități de 1,6 litri și dezvoltă între 85 și 105 cai-putere. Propulsoarele turbo pe benzină vor avea capacități între 0,9 și 1,2 litri și vor dezvolta între 90 și 115 cai-putere.

