

AUTO



Atenție, se pregătește noul Logan!

Noua generație Dacia Logan va fi prezentată în toamna anului viitor la Salonul auto de la Paris, a dezvăluit, într-un interviu acordat pentru 0-100.ro, Laurens van den Acker, designer șef al Renault. În materie de design, automobilul va avea o parte frontală

care inspiră mai multă putere și un aspect mai modern, nu strict utilitarist. "Vom păstra atuurile mărcii: prețul acceptabil, robustețea mașinilor, spațiul, dar Logan trebuie să aibă o percepție de calitate și imagine de mașină mai modernă, mai sofisticată", a precizat

Laurens van den Acker. Dacia a lansat Logan în 2004 și a restilizat modelul în 2008. În primăvară, la Salonul auto de la Geneva, designerul spunea că Renault și Dacia trebuie poziționate diferit, Renault e mai latină, mai senzuală, iar Dacia - mai nordică, mai germanică, mai robustă. Potrivit citynews.ro, viitorul Logan va măsura aproximativ 4,4 metri, cu 10 cm mai lung decât actuala generație, iar dimensiunile exterioare îl plasează aproape de segmentul C, adică în clasa Skodei Octavia. Nu este exclus ca noul Logan să fie echipat cu o familie nouă de motoare pe benzină: 3 cilindri de 900 cmc și 90 CP și unul în 4 cilindri de 1.200 cmc și 115 CP, plus versiunea diesel de top 1.5 dCi care dezvoltă o putere de 110 CP.

Care hibrid?

Deși presa a speculat mult pe marginea declarațiilor oficialilor Rombat, furnizor de baterii pentru Dacia, potrivit cărora de la sfârșitul anului următor sau cel mai



Fordul românesc va ajunge și-n SUA

Modelul Ford B-Max pe care Ford îl va produce exclusiv în România este o alternativă la foarte popularul model Fusion european și va ajunge să-l înlocuiască, a declarat, pentru 0-100.ro, designerul executiv în cadrul Ford Europa, Martin Smith. Constructorul va păstra totuși ideea de a avea în viitor în gamă un SUV de oraș care să concureze cu mașini precum Nissan Juke. "Sperăm ca oamenii să vadă cât de practic este B-Max - fără montant B, cu uși culisante... Este un vehicul de familie mic, ca și Fusion. Nu are acele trăsături de

SUV, dar îmi imaginez că vom vinde la nivel european mai multe B-Max decât am livrat Fusion. În final, Fusion va fi eliminat", a spus Martin Smith. Producția de mașini de teste B-Max a început deja la Craiova, dar publicul larg va putea vedea versiunea în 2012. Potrivit publicației americane Motor Authority, faptul că B-Max este testat nu numai în Europa, ci și în SUA și va fi lansat cu un nou motor pe benzină EcoBoost confirmă că modelul ar putea fi exportat și peste ocean. Motorul de 1,0 litri EcoBoost în trei cilindri va fi

disponibil în trei versiuni de putere, fiind la fel de performant ca unul aspirat de 1,6 litri. Ford Motor Company a înregistrat deja, din vară, la Biroul American pentru Patente numele de B-Max, acesta fiind primul pas în ceea ce privește lansarea mașinii pe piața nord-americană, nota și Automotive Blitz. Ford B-Max ar fi astfel întâiul automobil produs în România și exportat în SUA.

**Pagini realizate
de Cosmin Predoiu**