



târziu din 2013 ar urma să se producă la Mioveni un automobil hibrid, informația a fost categoric dezmințită. Așa cum preciza încă din octombrie 2010, Constantin Stroe, vicepreședintele Dacia, sub marca românească nu se va lansa niciun model hibrid sau electric în 2012 sau în viitorul apropiat. Conducerea producătorului este sceptică în ceea ce privește viitorul automobilelor hibride și electrice în țara

noastră, în primul rând pentru că este nevoie de o infrastructură de alimentare cel puțin dublă față de cea clasică, cu carburant. Dacia nu putea produce peste noapte un model hibrid, având în vedere că planul de dezvoltare și producție este stabilit clar până în 2015.

După această dată, în funcție de dezvoltarea tehnologiilor hibrid și electrice, dar și de evoluțiile segmentului pe piața

noastră, constructorul poate începe să se gândească la un model ecologic. Oficialii Rombat anunțaseră că noile Dacii ar fi urmat să beneficieze de tehnologie micro hibrid 1, respectiv Start&Stop, care oprește automat motorul când mașina stă pe loc la semafor sau în aglomerație și îl repornește tot automat când șoferul intenționează să demareze.

