

brie la Val Thorens, Franța. Despre viitorul monovolum al Dacia se știa până acum că s-ar numi Popster, nume abandonat în favoarea lui Lodgy. "Numele evocă noțiuni legate de spațiu și de o lume a familiei. Dacia Lodgy Ice este sora mai mică și mai rebelă a viitorului model de familie", au declarat oficialii Renault. Francezii au rupt tradiția de a anunța un viitor model utilizând un concept prezentat la un Salon Internațional, preferând să lanseze modele noi la Trofeul Andros - primul a fost Duster, iar acum Lodgy. Iar dacă din


**AUTO**


2004, de când a ieșit la rampă Loganul, Dacia a lansat câte un singur model în fiecare an, cu excepția lui 2011, anul viitor compania va scoate trei noi modele - monovolumul Lodgy alături de versiunea utilitară construită pe baza aceleiași platforme plus cea de-a doua generație a Logan, care va fi prezentată în toamna anului viitor în cadrul Salonului Auto de la Paris.

## pentru Rolls Royce și Ferrari!

doritori vor primi mașina în acest an, restul rămânând pe lista de așteptare pentru 2012. De asemenea, cota totală alocată de constructorul italian României, de 30 de automobile, a fost epuizată de câteva luni, iar importatorul primea comenzi pentru 2012. Aglomerația a determinat sosirea mai grabnică în România a celui mai nou model al Scuderiei, 458 Italia Spider, prima berlinetă din lume cu motor amplasat în zona centru-spate, echipată cu un acoperiș rigid retractabil. Conform

reprezentantului oficial Ferrari în România, 10 astfel de modele fuseseră comandate de clienții autohtoni încă din vara anului trecut, atunci când s-au făcut publice primele teste. Și încă două solicitări s-au primit chiar la lansarea de zilele trecute. În primele opt luni din acest an au fost înmatriculate în România opt automobile Ferrari, în scădere totuși cu 52,94% față de perioada similară din 2010, când erau comercializate 17 unități. Iar căluțul cabrat nu e singura preferință a

bogașilor autohtoni! Automobile Bavaria Group a livrat în septembrie primul Rolls Royce nou din acest an, un Phantom înmatriculat în România luna trecută, conform Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor. Anul trecut a fost înmatriculat tot un singur Rolls Royce nou pe piața locală, un model Ghost cu un preț cuprins între 200.000 și 300.000 de euro.

**Cosmin Predoiu**

