

AUTO



Dacia Lodgy, “mărtișor” pentru familiști

Automobile Dacia a prezentat primele poze oficiale în versiunea de serie a Lodgy, care va intra în fabricație la uzina Renault din Maroc, fiind primul model al brandului românesc care nu va fi produs și în țară. Lodgy va fi lansat oficial la Salonul Auto de la Geneva din martie, iar prețul de bază ar putea fi de 10.000 de euro. Potrivit producătorului, Lodgy este un vehicul de fa-

milie în versiuni cu cinci și șapte locuri și va fi dotat cu echipamente disponibile în premieră pentru Dacia. Cu o lungime de 4,5 metri, cu 30 de centimetri mai mult decât un Logan, Lodgy oferă un volum considerabil al portbagajului, inclusiv în varianta cu șapte locuri. Despre motorizări se presupune că vor fi versiunile 1.6 litri 16V 105 CP pe benzină și 1.5 dCi 110 CP,

diesel. Numele Lodgy, care amintește de englezescul “lodge”, este o trimitere directă la trăsătura sa esențială: capacitatea de a găzdui o întreagă familie și bagajele sale, explică oficialii companiei. Renault a prezentat la sfârșitul anului trecut o versiune de competiție a Lodgy, mașină pilotată în luna decembrie la Trofeul Andros din Franța de piloții Alain Prost, Nicolas Prost

Ford scoate B-Max din mânecă

La Salonul Auto de la Geneva (8-18 martie), Ford va prezenta modelul B-Max, ce va fi produs la uzinele de la Craiova.

Monovolumul va ajunge întâi la clienți din Occident, iar în trimestrul al treilea va fi livrat și către cei din țară, au spus pentru

HotNews.ro reprezentanții companiei. Ford va mai aduce în România și noua generație a camionetei Ranger, iar

