

și Evens Stievenart. Lodgy este cel de al șaptelea model din gama Dacia, după preluarea de către Renault. La Mioveni, Dacia pregătește și intrarea în producție a noii generații a modelului Logan, programat pentru lansarea pe piață în toamna acestui an. Presa franceză crede că Lodgy va afecta vânzările modelelor similare din portofoliul Renault. Avantajul modelului românesc este prețul. Concurantul direct al lui Lodgy, Renault Scenic, este cu câteva mii de euro mai scump. Inginerii plănuiesc să lanseze peste câteva luni și varianta utilitară a lui Lodgy, mașină care va concura cu modelul Renault Kangoo. Potrivit comentariilor de pe site-ul american autoblog.com, noul Lodgy nu este nimic altceva decât un Nissan Livina Geniss redesenat și pe care s-a pus emblema Dacia.

Concurență indiană pentru Duster

Și constructorul indian Mahindra & Mahindra și-a anunțat intrarea pe piața europeană cu un SUV ce va ajunge în competiție directă cu Dacia Duster. Mahindra XUV500 are un motor de 2,2 litri turbo diesel de 140 de Cai Putere, cutie de viteze manuală în 6

trepte și tracțiune integrală cu diferențial pentru ca șoferii să-și aleagă dacă vor să ruleze 4x2 sau 4x4, scrie presa indiană. Prima țară în care va fi disponibil XUV500 va fi Spania, acolo unde Dacia are vânzări consistente. SUV-ul indian va fi disponibil în două variante, W6 și W8, ambele au în echipare ESP, jante de aluminiu, DVD Player și sistem de navigație.

De asemenea, indienii se laudă cu suspensii independente, frâne pe discuri pe fiecare roată și eșapament dublu. Prețurile pentru Mahindra XUV500 nu au fost comunicate încă, dar vor concura Dusterul. Dar nici Dacia nu stă degeaba! Următoarea generație a Dusterului e programată pentru 2017. Până atunci, SUV-ul va suferi un facelift. De asemenea,

Dacia vrea să reînvie din 2014 modelul "papuc" care a fost unul dintre cele mai bine vândute ale constructorului român. Duster Pick Up ar putea înlocui Logan Pick Up, care va fi scos din producție. Se anunță deci o competiție acerbă pe piața automobilelor încăpătoare, puternice și accesibile ca preț.



motoarele EcoBoost cu cilindree de un litru vor debuta pe Focus. Ford B-Max poate fi încadrat în categoria monovolumelor de mici dimensiuni, având ca principal rival Opel Meriva. B-Max va putea fi comandat, printre altele, cu o motorizare turbo pe benzină de 1 litru (EcoBoost), cu 120 Cai Putere (CP). Modelul nu are montant B (stâlp central), lăsând pasagerilor un loc generos de acces în habitacul. Ford B-

Max este o alternativă la modelul Fusion european și va ajunge să-l înlocuiască, anticipa designerul executiv în cadrul Ford Europa, Martin Smith, într-un interviu acordat 0-100.ro. "Fusion este un exemplu clar de mașină populară în anumite țări. Este un automobil simplu și robust pe care oamenii îl cumpără tocmai pentru asta. Sperăm ca lumea să vadă cât de practic este B-Max, odată ce popularitatea lui va

crește. E un vehicul de familie mic, ca și Fusion. Nu are acele trăsături de SUV, dar îmi imaginez că vom vinde la nivel european mai multe B-Max decât am livrat Fusion", afirma Martin Smith. Spre sfârșitul anului ar putea ajunge în România și versiunea restilizată a SUV-ului Kuga.

Pagini realizate de
Cosmin Predoiu

