

integrat un aliaj de oțeluri foarte rezistent. Practic, B-Max are uși cu deschidere normală pentru pasagerii din față și uși culisante pentru cei din spate. Portierele față au o deschidere de 700 - 800 mm dar împreună cu cele din spate ele oferă cel mai mare spațiu de acces într-o mașină de clasă mică sau chiar compactă – 1,5 m măsoară deschiderea dintre toate portierele. Chestionați în legătură cu ușile din spate, cei de la Ford au precizat că ele se deschid manual pe versiunea de serie, nu electric, ca în cazul conceptului. Despre cele mai importante trei atuuri ale lui B-Max, oficialii Ford au spus că este vorba despre: 1. Sistem de acces inovativ în mașină, plus posibilitatea de a rabata scaunul din dreapta-față pentru a încărca obiecte lungi de până la 2,3 metri 2. Modul plăcut în care se conduce mașina, la fel ca alte modele ce poartă indicativul "Max" (C-Max, S-Max) 3. Motorizările performante și eficiente (unul pe benzină, de 1 litru, și unul diesel, de 1,6 litri). Versiunea echipată cu motorul pe motorină, care dezvoltă 95 cai putere, va avea un consum mediu de 4 litri la suta de kilometri și emisii de dioxid de carbon de 104 grame la kilometru. În ceea ce privește motorul pe benzină, cel mai mic și eficient

propulsor Ford, care dezvoltă 120 cai putere, consumul de carburant va fi de 4,9 litri la suta de kilometri. Emisiile acestuia sunt de 114 grame pe kilometru. Reprezentanții Ford afirmă că la aceste valori B-Max va fi cel mai economic model din clasa sa, cu 15% mai eficient față de principalii săi competitori - Opel Meriva și Renault Grand Modus. B-Max include o serie de tehnologii care reduc consumul de combustibil și emisiile de CO₂,

printre care sistemul Start/Stop, care oprește automat motorul când autovehiculul este în staționare și sistemul de informare Ford Eco Mode, care îi ajută pe șoferi să adopte un stil de condus mai economic. De asemenea, noul model este echipat cu Gear Shift Indicator, un sistem care indică cele mai eficiente puncte de schimbare a vitezelor și Smart Regenerative Charging, care încarcă bateria în cele mai economice puncte de pe parcursul unei călătorii.

Au fost anunțate și caracteristicile portbagajului: 326 litri sau 1.293 litri (cu spătarele scaunelor din spate rabatate). Livrările către clienți vor începe în luna august, iar în România, prețul va fi mai mic comparativ cu cel din țările unde va fi exportat, a declarat Henrik Nenzen, directorul general al Companiei Naționale de Vânzări Ford.

Cosmin Predoiu



spune Arnaud Deboeuf, directorul gamei Entry a Renault, nu va avea la bază Kangoo, ci va fi pe platforma Entry M0). Capacitatea maximă a fabricii va permite, după finalizarea tuturor investițiilor în cele două linii de producție, construcția a 400.000 de mașini anual. În uzina Renault din Maroc există posibilitatea să fie realizat și succesorul actualului Logan, potrivit lui Carlos Ghosn, șeful Alianței

Renault-Nissan. "Uzina din Tanger va fi centrată pe vehicule pentru țările emergente și pe vehicule low cost", a explicat Ghosn. Întrebat când va fi scos Logan VAN din producție la Pitești, el a răspuns că până la finalul anului. Carlos Ghosn a mai spus că estimările arată o producție de 300.000 unități Duster anul acesta, cifra incluzând și uzinele din afara României la care SUV-ul este produs sub sigla Renault.

Dacia a scos peste 160.000 de mașini Duster în 2011, iar pentru a face loc la Mioveni pentru o producție mai mare, o parte din producția de Sandero a fost mutată în Maroc. "2012 va fi un an bun pentru industria auto, se vor vinde cu trei milioane de mașini mai mult decât în 2011 pe plan mondial, însă Europa va fi singurul punct întunecat, fiindcă piața va scădea cu 3%", a conchis șeful Renault - Nissan.

