

AUTO

Mastodonti SF pe șosele



Când spui camioane sau tiruri, te gândești la niște mastodonti care se târâie molcom pe șosele, spre exasperarea șoferilor de automobile nevoiți să-i urmeze sau depășească. Ei bine, ingenoșii designeri de la Mercedes Benz, în frunte cu Luigi Colani, s-au gândit să revoluționeze imaginea prăfuită a vehiculelor ce transportă mărfuri, venind cu niște concepte de mai mare dragul! Futurist și ciudat, acestea ar fi epitele potrivite camioanelor viitorului, ce poartă pe ele steaua Mercedes în trei colțuri. Cu geamuri uriașe și curbate, ce transformă cabina șoferului într-un soi de capsulă spațială, și cu linii aerodinamice neobișnuite la asemenea monștri ai șoselelor, tirurile-concept demonstrează că imaginația fără limite poate metamorfoza orice vehicul utilitar banal într-o apariție demnă de un film SF. Inspiratul Colani, plictisit de unghiurile drepte și de marginile colțuroase ale clasicele camioane, a mizat pe formele rotunjite, ultra-moderne, biodinamice, cum le-a botezat, turtind acolo unde alții prelungesc și tăind contururile greoaie. Inovațiile marca Luigi Colani n-au avut însă doar scop estetic, deși acest "fiolozof tridimensional al viitorului", cum s-a autoproclamat, pare să-și fi păstrat spiritul ludic al copilăriei, perioadă în care orice băiețel e îndrăgostit de mașini și camioane. Ei bine, conceptele create de el au – grație formelor aerodinamice, ce reduc frecarea cu aerul- și un consum cu 25% mai mic decât tirurile clasice, sublinia BusinessWeek. La aceste performanțe contribuie și motorizarea cu injecție directă turbo diesel, cu 150 CP mai puternică decât variantele vechi, arăta Discovery. Asta fără a mai pune la socoteală și alte avantaje, precum confortul sporit al șoferului, care dispune de mai mult spațiu și care are și o vizibilitate mult mai bună din cabină. Singurul obstacol în calea populării șoselelor lumii cu aceste minunății pe 18 roți îl constituie prețul ridicat de fabricație, estimat la circa 1 milion de dolari bucata, față de circa 100.000 \$ prețul mediu la un camion obișnuit, nota Commercial Truck Trader.

Cosmin Predoiu

