

Dacia lansează serii limitate



Dacia pune la dispoziția românilor, din această lună, prima serie limitată a modelului Duster, denumită Prestige, compusă din pachetul "Look" - vizibil la exterior și pachetul „Cuir” (Piele), care aduce un plus de eleganță la interior. Vehiculul este echipat cu noul radio CD MP3 cu satelit de comandă pe volan, funcție Bluetooth, priză jack și USB. La nivelul siguranței, în afara echipamentelor ABS, EBV și asistență la frânarea de urgență (AFU) în serie, Duster Prestige este dotat și cu airbag-uri pentru șofer și pasager și două airbag-uri laterale față. Nu lipsesc din această configurație aerul condiționat și computerul de bord. Noua serie limitată este disponibilă atât în varianta pe benzină, cât și diesel, la prețuri cuprinse între 13.900 euro (TVA inclusă) pentru varianta pe benzină 1,6 / 16 V / 105 CP 4x2 și 17.600 euro (TVA inclusă) pentru varianta 1.5 dCi / 110 CP / 4x4. Clienții pot opta și pentru alte echipamente în plus, cum ar fi ESP-ASR, geamuri electrice spate sau pentru Dacia Extenso (garanție extinsă 12 luni / 100.000 km sau 24 luni / 100.000 km). Constructorul român a adus la recent încheiatul Salon Auto de la Geneva și altă serie limitată pentru modelul Duster, intitulată

Delsey. Bazată pe versiunea Laureate, aceasta se mândrește cu un aer sportiv. Toate elementele de design specifice acestei variante – jante de aluminiu și carcase ale oglinzilor retrovizoare de culoare gri închis metalizat, ornament cromat al țevii de eșapament, o nouă culoare la exterior, Gris Olive, și o nouă ambianță interioară - vor fi disponibile în România din a doua jumătate a anului. Tot la Geneva, Dacia a lansat oficial modelul de familie Lodgy, disponibil în versiuni cu cinci și șapte locuri, la un preț pornind de la 9.500 Euro, TVA inclusă. Clienții din țara noastră pot comanda noul vehicul începând de luna această. Robust și funcțional (4,5 m lungime și 1,75 m lățime) Lodgy este „best in class” în termeni de spațiu disponibil pentru ocupanții rândului al treilea de scaune și dispune și de unul din cele mai încăpătoare portbagaje din segmentul său: 2617 dm³. Noutăți absolute în gama Dacia sunt sistemul de navigație și multimedia (MEDIA NAV), limitatorul de viteză, sistemul de asistență la parcare cu spatele și scaunele încălzite pentru locurile din față, disponibile opțional. De asemenea, Dacia a scos la rampă Sandero Stepway 2, o versiune ușor restilizată a mașinii deja cunoscute, echipată cu un nou motor de 1.6 litri 105 CP pe Bioetanol. Noul Sandero va putea fi comandat din aprilie. (C.P.)

