



cu trei moduri de funcționare, închidere centralizată cu telecomandă, sistem activ de management al direcției (VSM), oglinzi exterioare acționate electric, aer condiționat, geamuri electrice față, sistem audio radio-CD cu MP3, 4 boxe, USB și AUX, faruri de zi cu tehnologie LED, etc. Prețurile pentru noul Hyundai i30 în România pornesc de la 14.437 euro cu TVA inclus. În scopul de a dezvolta accesibilitatea noului model i30, Hyundai Auto România și Țiriac Leasing au implementat un program comun de finanțare leasing. Oferta avantajoasă de finanțare este completată prin: 6 luni asigurare Casco gratuită, 4 plinuri de combustibil cadou, 3 revizii gratuite.

toarele modele: Equus, Genesis, ix55, Santa Fe, ix35, i40, Sonata, Elantra și noua generație i30, plus peste 200 de autovehicule H1 Van. Noua generație i30 este disponibilă și în țara noastră prin rețeaua Hyundai Auto România. În privința motorizării, sunt disponibile mai multe variante: trei diesel și trei pe benzină dezvoltând puteri între 90 și 135 CP. Cel mai popular motor diesel se anunță a fi 1.6 VGT 'U-II'. Generând 110 CP, el va

accelera de la 0 la 100 km/h în mai puțin de 11,5 secunde, atingând viteza maximă de 185 km/h și consumând numai 4 litri/100 km. Posesorii noii generații i30 vor avea posibilitatea de a opta între transmisia automată și cea manuală, ambele dotate cu 6 trepte de viteză. Tehnologia standard pentru versiunile de echipare i30 disponibile în România include: 6 airbaguri, ESP, asistență la pornirea în rampă, direcție servoasistată electric



Între timp, Dacia va lansa în semestrul al doilea al acestui an două noi modele care se vor alătura familiei sale: Dokker, un vehicul polivalent, și furgoneta Dokker VAN. "Dokker este un vehicul cu 5 locuri, practic și polivalent, disponibil cu una sau două uși laterale culisante. Disponând de un portbagaj generos și oferind o modularitate intuitivă, Dacia Dokker este perfect adaptată clienților care își doresc un vehicul cu posibilități multiple de utilizare, care să asigure atât o călătorie în condiții de confort pentru 5 adulți, cât și transportul, la nevoie, al unor obiecte voluminoase", se arată într-un comunicat al companiei. Dacia Dokker era descrisă de francezi ca fiind un vehicul de tip "ludospace", termen care definește o mașină de familie de gabarit mediu derivată dintr-o utilitară ușoară. Termenul "ludospace" s-a format prin combinarea cuvintelor "ludique" (jucăuș) și "monospace" (monovolum). Din categorie fac parte și Peugeot Partner, Opel Combo sau Fiat Fiorino Qubo. Versiunea

utilitară, Dokker VAN, răspunde așteptărilor unei clientele alcătuite cu precădere din întreprinzători și societăți comerciale. Vehiculul asigură un volum de încărcare la cel mai bun nivel din segment, în condițiile unui consum scăzut. Numele Dokker este derivat din cuvântul « dockworker » din limba engleză, cu referire la muncitorii care asigură încărcarea și descărcarea navelor într-un port. Termenul subliniază

astfel capacitatea mare de încărcare a celor două vehicule, adaptabilitatea și robustețea lor. Cele două modele vor fi construite, ca și Lodgy, în uzina din Maroc.

Pagini realizate de Cosmin Predoiu

