



# Radarul de tronson, spaima vitezomanilor

Începând din vara aceasta, șoferii francezi au de înfruntat un adevărat coșmar: radarul tronson, imposibil de evitat. Deocamdată, e vorba de un proiect-pilot inaugurat de poliția din Hexagon care speră ca astfel nu doar să disciplineze participanții la trafic, ci și să reperateze mai ușor și în timp mai scurt mașinile furate. Este un sistem similar celui cu radare în cascadă, în care, pe un anumit tronson de drum de câțiva kilometri, sunt plasate

camere-radar extrem de performante, care înregistrează exact ora, minutul și secunda la care au surprins o mașină trecând. În funcție de limita de viteză de pe acel tronson, un calculator central calculează timpul în care mașina ar trebui să ajungă de la primul radar la cel de-al doilea. Dacă după ce ai trecut de primul accelerezi și depășești viteza admisă, înseamnă că vei ajunge la al doilea radar într-un timp mai mic decât timpul teore-

tic. În acel moment, calculatorul emite automat o amendă de viteză, în funcție de cât de mult a fost depășită limita teoretică. În asemenea condiții, tot ce mai poate face detectorul radar este să atenționeze șoferul că se apropie de un "punct fierbinte" unde este instalat un radar. Dar mai departe, e treaba conducătorului auto să se descurce cu limitările de viteză. Potrivit promotor.ro, autoritățile franceze vor ca până la finalul lui 2012 să

instaleze 40 de astfel de radare-tronson în zonele considerate a fi cele mai riscante pentru siguranța rutieră. Primul a fost pus în funcțiune deja în zona Doubs, în tunelul de pe șoseaua RN57, lângă Beure, viteza maximă fiind limitată la 70 km/h. Comisia Europeană se arată foarte interesată de rezultatele experimentului, în funcție de acestea putând, pe viitor, să propună o lege de implementare a acestor sisteme și în celelalte țări UE.