

# De la Mig 21, la F 16

De-a lungul anilor care au urmat celui de-al doilea Război Mondial, piloților militari români le-au fost achiziționate avioane de vânătoare de producție sovietică, din seria MIG, astfel: MIG 15, MIG 17, MIG 19, MIG 21 și MIG 29.

După decembrie 89, aviația noastră militară a renunțat la cele numai 12 avioane de luptă MIG 29, trecând la modernizarea flotilei de MIG 21, la uzina din Bacău, în colaborare cu compania ELBIT, din Israel. Practic, a rezultat un avion de luptă nou, foarte competitiv, botezat MIG 21 Lancer, dar care se apropie de ieșirea din serviciu.

Între comenzile lui Lancer și cele ale F 16 sunt asemănări foarte mari, ceea ce va facilita substanțial misiunea piloților noștri militari de trecere la un avion multirol de generația a 4-a. Cele 12 avioane second hand F 16 Black 40 au

consumat circa 3000-3500 de ore din resursa de zbor și, potrivit ministrului apărării, Corneliu Dobrițoiu, mai au disponibile între 4000 și 4500 de ore, ceea ce acoperă practic necesarul pentru următorii 20 de ani.

Prețul de achiziție pentru aceste avioane este de 670 milioane euro, care vor fi achitate în tranșe, prima dintre ele de 70 milioane euro fiind virată anul viitor, pentru ca următoarele să se eșaloneze de-a lungul a alți cinci ani. De reținut, însă, că

costul efectiv al avioanelor, restul sumei fiind necesar pentru logistică și pregătirea piloților, la care se vor adăuga cheltuieli de modernizare a aerodromurilor și pentru înarmarea propriu-zisă



Aspectul cel mai important privește perspectivele aviației militare române, în sensul că, după acest pas la F 16, se va putea trece la avionul de generația a 5-a, care este F 35, aflat, deocamdată, doar în dotarea a șase țări din NATO!

numai 120 milioane euro reprezintă

