

Pilotii militari, la stăndardele

NATO



După ani buni de tergiversări, la finele lui septembrie s-a decis în CSAT ca România să achiziționeze din Portugalia 12 avioane multirol F 16 Block 40, second hand, care vor înlocui, în sfârșit, flota de MIG 21 Lancer, avioane de producție sovietică, a căror rămânere în serviciu expira în 2015.

Decizia CSAT este salutară și a fost apreciată, ca atare, inclusiv de Guvernul SUA, care a evidențiat faptul că, urmare a acestei hotărâri, armata română face un pas important pe drumul modernizării.

De altfel, și în comunicatul CSAT se precizează că s-a aprobat: „Concepția de realizare graduală a capacității de apărare aeriană”, în cadrul programului „Avion multirol al Forțelor Aeriene”, în concordanță cu interesele esențiale de securitate ale țării și cu angajamentele asumate de România în cadrul organizațiilor europene și euro-atlantice”.

De ce avioane second hand? Răspunsul a fost dat chiar de premierul Victor Ponta, care a precizat: „Neavând bani pentru avioane noi, am luat aceste

avioane, care urmează să fie pregătite pentru un serviciu de 20 de ani”.

Este foarte important, însă, că, pe baza celor 12 de avioane F 16, ne vom putea achita de obligația asumată încă de la admiterea în NATO, de a asigura Serviciul de Luptă și Poliție Aeriană (SLPA) și de a putea participa la manevrele și operațiunile Alianței Nord-Atlantice cu avioane multirol la standardele aliaților noștri. Deci, un mare pas pentru piloții români și pentru aviația noastră militară!

