

Noua generație

Logan și Sandero



Noile Dacia Sandero și Logan debutează la Salonul Auto de la Paris (27 septembrie-14 octombrie), dar primele poze cu mașinile au fost deja publicate de revista auto franceză L'Automobile Magazine.

Inspirată de noul design Dacia inaugurat pe Lodgy, a doua generație Sandero dispune și de motorizări noi și un interior complet re proiectat.

Revista care a publicat fotografiile cu noul model, precum și cu noua generație Logan notează că Sandero va avea un nou motor pe benzină, de 0,9 litri, turbo, cu trei pistoane, care dezvoltă 90 Cai Putere (CP). Pe lângă acesta va mai fi disponibil și cunoscutul motor de 1,2 litri (75 CP) aspirat și propulsorul turbo diesel de 1,5 litri dCi în două variante de putere (75 CP și 90 CP). Noul Sandero caută să „seducă” clienții, notează publicația franceză, cu un design nou și un interior mai atrăgător. Cu o lungime de 4 metri, automobilul vine cu o grilă frontală mărită, „un look mai hotărât” și stopuri care amintesc de Volkswagen Polo. Față de generațiile anterioare ale Sandero și

Logan, care au părți frontale diferite, noile Logan și Sandero au aceeași față. La interior, prioritatea a rămas simplitatea, însă anumite inserții de aluminiu caută să reducă din „atmosfera de austeritate”. Potrivit francezilor prețul de pornire al noului Sandero ar putea fi 7.900 de euro. Noul model este mai ușor, mai mic și consumă mai puțin decât SUV-ul Duster. Ca și modelul din 2008, noua mașină seamănă cu un SUV.

În ce-l privește, Logan 2 are un design modern, motor turbo cu trei cilindri în linie, dar și motorizare diesel. Dotările multimedia sunt și ele superioare variantei anterioare, ca și interiorul, care este îmbunătățit total. La interior, noul Logan propune o planșă de bord restilizată, care poate acomoda opțiunea Media Nav prezentă pe modelul Lodgy, un sistem multimedia cu touchscreen de 7 inch care poate controla funcții precum navigarea, radioul, muzica și apelurile telefonice hands-free. Varianta MCV nu va mai fi prezentă în gama Logan, fiind înlocuită de versiuni ale Lodgy și Dokker, potrivit L'Automobile Magazine. Publicația estimează că prețul va fi de aproximativ 15.000 de euro, dar analiștii români susțin că nu ar fi peste 10.000.

Duster Garmin, ediție specială

Pentru a nu rămâne mai prejos de suratele înnoite, Dacia Duster a primit o ediție specială, care va fi oferită în serie limitată pe piețele din Franța, Polonia și România. Duster Garmin Edition va debuta tot la Salonul Auto de la Paris, iar listele de comenzi se vor deschide odată cu prezentarea oficială. Pe piața din Franța, ediția specială a Dusterului pleacă de la 13.790 de euro cu tot cu TVA. Pe alte piețe din Europa, modelul va debuta din octombrie. Duster Garmin este oferit cu motoare 1.5 dCi de 90 și 110 CP, alături de motorul 1.6 16v de 105 CP, toate atât în versiuni 4x2, cât și în versiuni 4x4.

