



Dacia cucerește imperiul britanic

După ce a cucerit Trofeul Argus în Franța și a fost aleasă anul trecut, în Hexagon, liderul categoriei sale de către prestigioasa publicație auto 4x4 Magazine, Dacia Duster a fost desemnată acum Mașina Anului 2012 în Scoția de către un juriu format din jurnaliști de specialitate.

Rezultatul este cu atât mai meritoriu pentru constructorul român, cu cât modelul Duster va fi disponibil la vânzare în showroom-urile scoțiene abia din ianuarie 2013! Pe lângă titlul suprem, Dacia Duster a mai fost votată drept cel mai bun SUV și cea mai bună mașină de buget din Scoția. Juriul

a explicat că automobilul românesc „oferă un raport calitate preț excelent pentru piața auto scoțiană”. Dacia și-a propus să cucerească și piața auto a Marii Britanii după ce s-a impus în aproape întreaga Europă ca marcă accesibilă. Dacă în anul 2004, vindea 5.000 de unități, în 2011 a vândut 350.000 de unități pe tot globul. Acum vrea să îi surprindă și pe britanici, iar primul pas a fost făcut, grație succesului consemnat în Scoția. Între timp, pe piața britanică a pătruns, promițător, și Dacia Sandero, devenită oficial cea mai ieftină mașină disponibilă în Marea Britanie. Pentru 5.995 lire sterline, orice supus al

reginei Elisabeta a II-a poate achiziționa un Sandero nou în echiparea de bază. Acesta vine cu jante de tablă de 15 inch, banchetă rabatabilă 60/40, ABS, ESP, patru airbaguri, servodirecție și lumini de zi. Pentru încă 600 lire sterline, britanicii pot opta pentru echiparea medie Ambiance, care include radioCD cu USB și Bluetooth, geamuri electrice față, închidere centralizată, jante aliaj de 15 inch și spoiler în culoarea caroseriei. Versiunea de top este echiparea Laureate, al cărei preț începe de la 7.995 lire și oferă aer condiționat, oglinzi reglabile electric și încălzite, geamuri electrice și cruise control. Sistemul



multimedia cu touchscreen și navigație costă în Anglia 250 lire sterline. La capitolul motorizări, britanicii pot alege pentru Sandero motorul de 1.2 litri de 75 CP sau noul motor turbo 0.9 TCE de 90 CP. A treia variantă de motorizare este dieselul 1.5 dCi de 90 CP.

Cosmin Predoiu