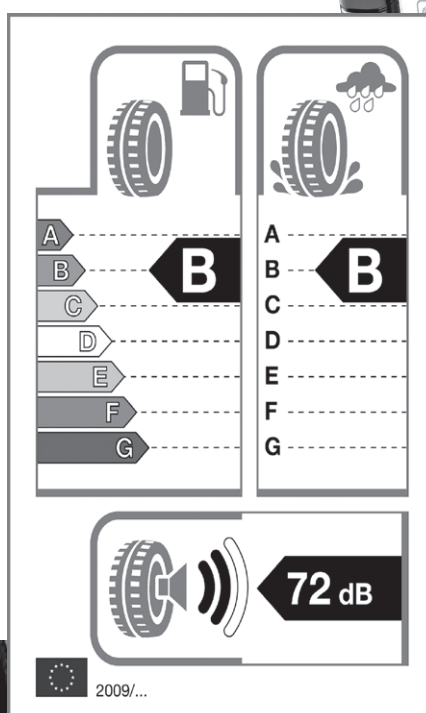


# Anvelope, numai cu etichetă!



Conform reglementărilor europene, începând cu 1 noiembrie, toate anvelopele noi trebuie să aibă lipită o etichetă care să conțină informații privind trei criterii de performanță.

Președintele Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor (ANPC), Bogdan Nica, a precizat pentru ziare.com că amenziile pentru neetichetare pot ajunge până la 30.000 de lei! Regulamentul se aplică pneurilor C1, C2 și C3 și NU este valabil pentru: pneurile reșapate; pneurile profesionale de teren; pneurile proiectate să fie montate numai la vehicule înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 octombrie 1990; pneurile de rezervă pentru uz temporar de tip T; pneurile a căror categorie



de viteză este mai mică de 80 km/h; pneurile al căror diametru nominal al jantei nu depășește 254 mm sau este de cel puțin 635 mm; pneurile echipate cu dispozitive suplimentare pentru îmbunătățirea proprietăților de tracțiune, precum pneurile cu nituri; pneurile proiectate să fie montate numai la vehicule destinate exclusiv curselor. De asemenea, noua lege se referă la toate anvelopele montate pe autoturisme noi, vehicule utilitare ușoare, camioane, autocare și autobuze fabricate la sau după 1 iulie 2012. Anvelopele vor fi clasificate în funcție de: consumul de carburant; aderența la carosabilul umed; nivelul de zgomot la exterior. Eticheta va fi similară cu cele lipite pe aparatura electrocasnică și va fi afișată clasa de performanță a cauciucului, pe baza celor trei criterii. Pentru rezistența la rulare, clasarea se face de la A la G (fiecare clasă în plus crescând consumul de carburant cu 0,1 litri la 100 km parcurși). La capitolul frânare pe carosabil umed, distanța necesară pentru oprire între o anvelopă de clasa A și una de clasa F poate ajunge până la 18 metri. Iar la nivelul de zgomot, cu cât numărul de bare negre indicat pe etichetă este mai mare, cu atât anvelopele vor fi mai zgomotoase.

