



## Femeia la volan



**O**vorbă de duh, evident lansată de un bărbat, spune că „Femeia la volan este ca o zeiță pentru ceilalți: pasagerii se roagă, iar pietonii își fac cruce!”.

Sună misogin, dar părerea e larg împărtășită de participanții la trafic, indiferent de sex. Când vine vorba de condus mașina – și mai ales de parcat! – multe din urmașele Evei pornesc cu un complex, pe care unele încearcă să-l depășească luându-și un automobil foarte puternic ori masiv, pe care sfârșesc prin a nu-l putea controla. Dar sunt femeile mai netaentate într-ale condusului? Imaginile alăturate o demonstrează din plin. Iar cercetătorii Michael Sivak și Brandon Schoettle de la Universitatea din Michigan susțin documentat că doamnele și domnișoarele sunt mai predispuse să facă accidente la volan... cu alte femei, ciocnirea mașinilor producându-se predilect în intersecții și fiind perpendiculară. Studiul a luat în calcul și variabile precum numărul de kilometri conduși de bărbați și de femei, condițiile de drum și abilitățile de șofat (care s-a presupus a fi egal dezvoltate la ambele sexe). Cercetătorii au lansat și câteva ipoteze menite să explice incidența mai mare a accidentelor 100 % feminine. Una din ele se bazează pe faptul că, de cele mai multe ori, doamnele au copii mici în mașină, iar aceștia le distrag atenția. Altă teorie spune că femeile sunt în general mai scunde decât bărbații și astfel le este mai greu să vadă dincolo de parbriz (fiindcă nici nu-și reglează scaunele). Alți factori țin de interacțiunile sociale complexe din trafic, dar și de psihomotricitate, după cum explică psihologii. Femeile au reacții mai lente și dificultăți de aproximare a timpului și spațiului, la nivel de reprezentare în creier. De altfel, conform unui studiu Shell V-Power, 50% dintre femei se consideră șoferițe slabe, în comparație cu cele 75 de procente ale bărbaților, care se consideră a fi niște șoferi excepționali. Și totuși, până de curând, companiile de asigurări considerau că ele reprezintă un risc mai mic de a comite accidente grave, motiv pentru care polițele pentru șoferițe erau mai ieftine. Asta până când Comisia Europeană a catalogat practica drept discriminare pozitivă inadmisibilă. Rămâne totuși gluma încă netaxată: „În frână și în femei la volan să nu ai niciodată încredere!” (C.P.)

