



putea numi Towner sau Citadine, va avea 3,7 metri lungime, motor doar pe benzină cu 90 CP și va costa 5.000 de euro. Mini-Dacia ar urma să concureze cu Volkswagen Up, Skoda Citigo, Seat Mii sau Renault Twingo. Celălalt nou model Dacia poate fi revitalizarea Solenza, urmând să aibă 4,8 metri lungime, 150 de cai și un preț de 13.000 de euro. Dacia a produs 80.000 de Solenza între 2003 și 2005, producția fiind sistată pentru concentrarea pe Logan.

Cosmin Predoiu

aparitia versiunii speciale Duster Adventure. Nici interiorul nu a scăpat de modificări. Astfel, tapițeria neagră este completată de broderii albe, consola centrală primește un plastic piano black, în timp ce inserțiile albe (pe volan, pe mânerurile interioare ale ușilor și în jurul aeratoarelor) contrastează cu atmosfera sobră din interior. Cei care vor alege versiunea specială Duster Adventure se vor putea baza pe navigația Garmin semi-integrată în zona superioară a bordului, aceasta afișând rutele a 45 de țări europene.

După aceste noutăți, Dacia nu va mai lansa niciun model în următorul an și jumătate, a anunțat șeful Renault, Carlos Tavares, dar oficialii fabricii de la Mioveni nu exclud alte două surprize, însă nu mai devreme de 2015.

Ar fi vorba de un model mini de oraș și de un sedan mai mare decât Logan, pentru a rivaliza cu Skoda Octavia. Conform presei de specialitate, Dacia mini s-ar

