



# Cu Loganu' la curse de viteză

*După ce Duster și Lodgy au câștigat notorietate în diverse arii ale motorsportului, participând la Trofeul Andros (cursele pe gheață din Franța) și în competiția de coastă de la Pikes Peak, iată că a venit rândul Loganului franco-român să își facă apariția în haine de racing.*

**D**e fapt, din modelul original au rămas foarte puține lucruri, în principal partea frontală și stopurile, din motive de identificare imediată. Vorbim despre un bolid de curse proiectat de firma franceză Solution F, destinat campionatului scandinav Touring Car, cunoscut sub prescurtarea STCC. E același tip de competiție ca mai cunoscuta WTCC (World Touring Car Championship). La STCC, Loganul va concura alături de nume grele, precum Volvo, Citroen, BMW și posibil SAAB. Principalele modificări ale aspectului exterior sunt pragurile laterale, aripile mai robuste, eleronul uriaș și alte adaptări, practicate pe orice model pregătit pentru circuit. Sub caroseria din materiale compozite regăsim un șasiu gândit special pentru acest tip de competiție de asfalt, masa totală nedepășind 1.100 kg. Motorul este un V6 de 3.5 litri de origine Nissan, care depășește 400 de cai putere. Formula mecanică este completată de o transmisie secvențială cu șase trepte, care ajută modelul să atingă o viteză maximă de 270 km/h. Sprintul de la 0 la 100 km/h este efectuat în numai trei secunde, iar viteza maximă atinsă este de 270 km/h. Puntea față beneficiază de discuri ventilate de 370 milimetri diametru, cu etrieri cu patru pistonăse. Puntea spate dispune de discuri ventilate și etrieri cu patru pistonăse, cu diametrul de 360 milimetri. Loganul "reloaded" este echipat cu jante de 18 inch și anvelope de performanțe. STCC constă din 8 etape, prima cursă a sezonului urmând a avea loc în weekendul 3-4 mai. Până atunci, echipa Dacia Dealer Team va optimiza cât mai mult mașina, driverul Mattias Anderson sperând ca, la bordul acestui Logan de curse, să-și treacă în palmares victoria cu numărul 100 din carieră. De menționat că, deși nu seamănă cu noua generație de Dacia Logan prezentată în premieră mondială în cadrul Salonului Auto de la Paris și disponibilă în showroom-urile românești la un preț de pornire de 6.690 euro, bolidul destinat curselor promovează la nivel internațional marca românească. Ceea ce nu-i de colea! (C.P.)

