

# MAȘINA VIITORULUI se conduce și se încarcă singură



Compania franceză Akka Technologies a prezentat la Salonul Auto de la Geneva conceptul Link & Go, care se vrea mașina viitorului. E electrică, se conduce singură și e conectată la o mulțime de rețele sociale. Dezvoltat în colaborare cu INRIA (Institutul Național de Cercetare în Știința și Controlul Computerelor), Controlsys Engineering și DBT, vehiculul e echipat cu un sistem de propulsie electrică, care, cel puțin teoretic, are o autonomie maximă de 200 km.

**L**ungă de 3,6 metri, mașinuța se conduce și se parchează singură, fără a fi nevoie de un șofer la volan. Atunci când se află în modul autonom, interiorul

se transformă într-un spațiu de socializare, conectat la rețelele sociale de pe internet, unde poți vorbi cu cunoștințele tale fără grija condusului. Printre inovațiile introduse de francezi se numără controlul mașinii prin smartphone, deschidere asimetrică menită să faciliteze accesul, sistem integral „drive-by-wire” (neexistând cabluri sau legături fizice între conducător și funcțiunile automobilului), interfață grafică ce mărește imaginea reală (asigurând astfel șoferul că vehiculul e capabil să detecteze la timp obiecte statice sau în mișcare), interfață Central Human-Machine (HMI), care reacționează la atingere sau gesturi. Pe scurt, o mașinuță inteligentă, care interacționează cu conducătorul, cu alte „surate” din trafic și chiar și cu...infrastructura, acolo unde

este posibil. Chiar și modalitatea de încărcare a conceptului este ingenioasă, stațiile automate fiind echipate cu un braț robotizat care se atașează vehiculului. Link & Go a fost unul din laureații proiectului „Smart Cars for the City of the Future”, succes care reeditează victoria din 2010 a modelului AKKA's Astute Car. Și chiar dacă mașina electrică dezvoltată de francezi arată mai mult ca un miniautobuz, se pare că cei de la Akka nu sunt singurii care explorează noi teritorii în industria auto. Gigantul IT Google e unul dintre cei mai cunoscuți actori de pe scena mașinilor autonome, flota de hibride Toyota Prius a americanilor parcurgând peste un sfert de milion de kilometri până în prezent.

**Cosmin Predoiu**

