



Noul MERCEDES S KLASSE dă clasă oricărei limuzine!



Noua Clasă S, cea mai scumpă limuzină de lux produsă de Mercedes, după ce, anul trecut, brandul Maybach a fost închis, a fost dezvăluită în premieră la Hamburg. Versiunea standard a modelului va fi lungă de 5.116 mm, lată de 1.899 mm și înaltă de 1.496 mm. Pe de altă parte, ampatamentul de 3.035 mm este identic cu cel al vechii generații.

Varianta alungită a Mercedesului va dispune de un ampatament mărit cu 130 mm și va avea o lungime de 5.246 mm. La debut, noua Clasă S va putea fi comandată în trei versiuni de motorizare: S350 BlueTEC – diesel V6 de 3 litri și 258 CP, S500 – V8 pe benzină de 4,7 litri și 455 CP și S400 Hybrid – 306 CP, V6 de 3,5 litri și motor electric. Creditat cu un consum mediu de 5,5l / 100 km, cel mai economic model va fi dieselul. Consumul maxim va fi înregistrat de V8, cu 8,6l / 100 km în regim mixt. Pe de altă parte Hybridul va avea nevoie de 6,3 litri pe fiecare sută de kilometri parcursă. Motoarele îndeplinesc normele de poluare EURO 6 și sunt cuplate la o transmisie 7G-Tronic Plus cu șapte trepte. Greutatea nu va depăși două tone, iar cel mai ușor model este Hybrid, cu 1.925 kilograme. Clasa S va avea o nouă centrală de comandă, cu procesor performant Intel Atom, preluat direct din lumea computerelor portabile, dar și un sistem de navigație asistat de Google Maps. Mai mult, va fi implementată o pereche de ecrane cu diagonala 12,3 inch, unul dedicat sistemului multimedia, iar celălalt înlocuind instrumentele clasice de bord. Va fi introdusă o nouă suspensie adaptivă denumită „Magic Ride Control”, care reglează tăria amortizoarelor în funcție de datele primite de la cele două camere montate în spoilerul frontal ce scanează în permanență neregularitățile drumului. Nava amiral Mercedes-Benz abandonează lămpile și becurile, iluminarea farurilor și a stopurilor urmând a se face exclusiv prin aportul unor matrice cu sute de LED-uri. În proximitatea intersecțiilor, fasciculul luminos inteligent de pe noul S Class 2013 va fi comutat sau adaptat automat de către senzorii camerelor stereoscopice din parbriz. Electronica complexă este capabilă să inițieze frânări de urgență, pentru a preveni accidentarea pietonilor, iar Night View Assist PLUS va avertiza asupra animalelor, bicicliștilor și pietonilor, evidențiindu-le silueta printr-o afișare în contrast pe display-ul interior. În toamna acestui an vor ajunge pe piața românească modelele cu ampatament lung, urmând ca variantele standard să sosească în prima parte a anului 2014. Din 1951, cu cele peste 3,5 milioane de exemplare fabricate, Mercedes-Benz S Class este cea mai bine vândută limuzină de lux din istorie. (C.P.)