

Porsche 918 Spyder, mai rapid decât LaFerrari și P1?

Deși este mai puțin puternic și mai greu decât rivalii de la Ferrari și McLaren, cântărind 1700 kg, Porsche 918 Spyder va fi mai rapid decât ambii săi competitori. Testele au arătat un timp de 7 minute și 22 secunde pe circuitul de la Nurburgring, cu 10 secunde mai iute decât Carrera GT. "Nu avem nevoie de mai multă putere. Mașinile cu tracțiune spate ale competitorilor te obligă să frânezi în linie dreaptă, compromițând viteza de abordare a virajelor. Grație sistemului de torque vectoring a lui 918 și a roților față angrenate independent, noi putem oferi mai multă tracțiune și să oferim o viteză mai mare de atac a virajelor, iar această viteză poate fi menținută și la jumătatea virajului", a explicat James Eastwood, managerul de produs al Porsche 918 Spyder, citat de automarket.ro.



Reprezentanții companiei nu au prezentat încă date oficiale privind numărul de pre-comenzi înregistrate pentru noul bolid, dar potrivit lui Wolfgang Hatz, șeful departamentului de cercetare și dezvoltare de la Porsche, cererile vor curge odată ce potențialii clienți vor avea ocazia să-l încerce. "918 este diferit de LaFerrari și de McLaren P1. Nu poți cumpăra o mașină cu mai multă tehnologie. În prezent, nimeni în afară de inginerii noștri nu a condus o mașină sport care să furnizeze un nivel superior de putere electrică față de cel oferit de sistemul hibrid al lui 918 Spyder. Mașina este rapidă în modul electric, are o autonomie bună și sistemul hibrid poate fi folosit pentru un plus de putere. Vorbim despre ceva unic și foarte special", a afirmat Hatz. Porsche 918 Spyder este echipat cu un motor V8 de 4.6 litri care este susținut de un sistem de propulsie hibrid. Supercarul german va oferi 770 CP în total. Transmisia PDK și modul de

urulare 100% electric promit un consum mediu apropiat de 3 litri la sută, acompaniat de performanțe de excepție. Spre exemplu, modelul va putea să ruleze 25 de kilometri în modul 100% electric, cu aproape 150 km/h, ceea ce l-ar face cel mai rapid hibrid de pe piață. Viteza maximă declarată de Porsche este de 325 km/h, iar accelerația de la zero până la 100 km/h se face în mai puțin de trei secunde. Noul 918 Spyder va putea fi comandat cu un pachet sport, denumit „Weissach”, care vine cu centuri de siguranță în șase puncte, discuri de frână mai ușoare și interior îmbrăcat în piele, dar fără câteva dotări de confort, precum unitatea de aer condiționat, sistemul audio și cotiera, pentru a ușura mașina cu 35 de kilograme. Potrivit primelor informații, bolidul are un preț de 655.000 de euro fără taxe pentru varianta standard. Primele vehicule vor fi livrate până la sfârșitul anului, informează cei de la Porsche.

