



reprezenta un avion care putea fi condus și pe șosele. Dar fiindcă acesta trebuia să decoleze și să aterizeze numai de pe un aeroport, cei de la Terrafugia s-au reorientat. Așa a apărut TF-X, hibridul care poate zbura pe o rază de 800 de kilometri cu un singur plin. Pe șosea, se folosește de energie electrică pentru deplasare, însă în aer va fi acționat motorul pe benzină. Viteza maximă pe șosea a hibridului ajunge la 184 km/h și poate fi parcat cu ușurință în garaj, prin rabatarea aripilor. Aterizarea se face prin intermediul

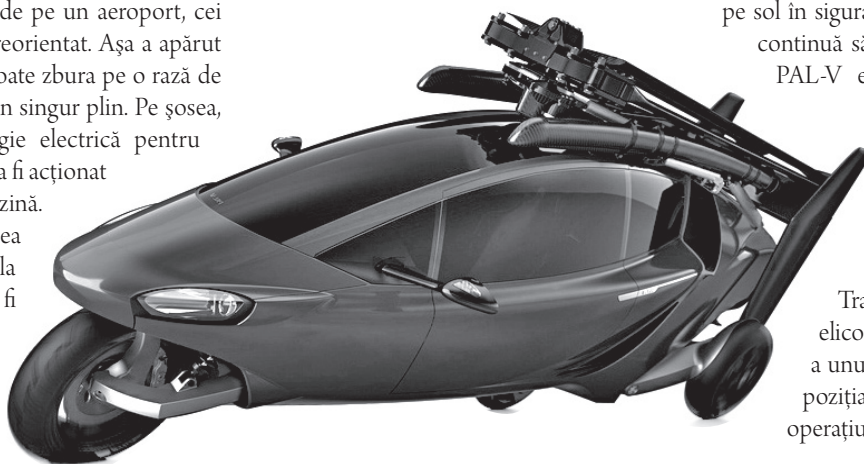
pilotului automat. Pentru a putea conduce un astfel de automobil zburător va fi nevoie și de un permis special, obținut în urma unui curs de zbor cu o durată de 20 de ore. Prețul mașinii va fi de aproximativ 300 de mii de dolari, se estimează în acest moment. Designerii olandezi lucrează și ei la un model de automobil zburător, cu trei roți și cu rotor rabatabil, care decolează pe verticală la fel ca un elicopter. E drept că PAL-V, cum i se spune, va fi gata pentru vânzare în serie tot peste câțiva ani. Mașina e tot un hibrid, poate transporta două persoane și promite confortul

unei limuzine combinat cu agilitatea unei motociclete (grație mecanismului hidraulic dinamic care ajustează automat unghiul de înclinare atunci când virează). Viteza maximă atinsă este de 180 km/h, atât în aer, cât și pe șosea, iar faptul că „plutește” la o altitudine de sub 1.200 de metri o ajută să nu interfereze cu zborurile comerciale. PAL-V reușește să parcurgă, cu un singur plin, 350-500 de km în aer și aproximativ 1.200 de km la sol. Constructorii spun că poate decola de oriunde și ateriza pe orice teren, fără a avea nevoie de vreun plan, și că e foarte ușor de controlat. Și chiar dacă motorul este avariât, poate poposi pe sol în siguranță, având în vedere că elicea continuă să se rotească automat. În plus,

PAL-V e mult mai puțin zgomotos decât un elicopter obișnuit.

Pe șosea, ciudatul vehicul poate accelera asemeni unui bolid sport, ajutat și de silueta aerodinamică, mai susțin producătorii.

Transformarea mașinii în elicopter se face prin simpla apăsare a unui buton, care ridică rotorul din poziția orizontală în cea verticală, operațiune ce durează 10 minute.



Cosmin Predoiu