

# “Nebuniile” lui Google™



*Sergey Brin, co-fondator al Google, deși deține o reședință elegantă la Los Altos și un apartament în New York, își petrece majoritatea timpului într-un mic imobil din cărămidă de două etaje, situat la zece minute de mers pe jos de biroul său din campusul Menlo Park, din California. În acest loc, botezat GoogleX, activează de trei ani câteva zeci de profesori Nimbus, adică oameni de știință ușor „trăzniți”.*

De la transportul de mâine, la inteligența artificială, trecând prin cercetările contra maladiei Parkinson, “acestor Peter Pan cu PHD”, de altfel doctori în știință, nu le este interzisă explorarea în niciun domeniu. Aceasta și din cauza că Sergey Brin are o adevărată pasiune pentru știință, moștenită probabil de la tatăl său, un super matematician, care a fugit din Uniunea Sovietică în anii '70, supărat că nu i se dădea voie să devină cosmonaut. Apoi, Sergey încurajază cercetările pentru vindecarea maladiei Parkinson și pentru că este boala de care suferă mama sa! Recent, Brin a suplimentat fondurile pentru acești cercetători cu 700.000 de dolari. Curiozitatea profesorilor Nimbus, se știe, nu are limite. Așa că nu e de mirare dacă tânărul Google X va ajunge acolo unde Google nu are acces. Iată câteva din

**Bogat precum Google**  
(cifre din 2012, în dolari)

**295**  
**miliarde**  
valoarea pe bursă a gigantului  
Google la 28 august

**10,74**  
**miliarde**  
beneficiul companiei

**50**  
**miliarde**  
cifra sa de afaceri

**45**  
**miliarde**  
a câștigat din publicitate Google

ultimele găselnițe ale celor de la Google X, unele demne de “Star Trek”:

**Google car, mașina fără șofer.** Pe autostrada 101, care leagă San Francisco de Palo Alto, circulă o astfel de mașină. Sistemul de pilotaj - compus din cameră video, radare, un GPS, tehnologie laser pentru detectare vizuală (Lidar) - îi permite prototipului Google să circule singur. Creatorii autoturismului sunt convinși că numărul accidentelor scade cu astfel de mașini. Autoturismul Google mai trebuie să efectueze un prim drum de recunoaștere, înainte de a porni pe șosele, fără să fie periculos. Chiar de pe acum, Nevada i-a autorizat pe cei de la Google Cars să circule pe teritoriul ei, iar Sergey Brin este convins că în 5 ani mașina fără șofer va străbate toată America. Mai este o problemă: costul de fabricație trece de 140.000 de dolari.

**Google glas, ochelarii inteligenți.** Sunt cei mai mediatizați dintre „nebuniile” Google. Pe 22 ianuarie, anul acesta, Sergey a fost fotografiat în metrourile din New York, purtând niște ochelari speciali. Aceștia îți permit să filmezi, să citești și să dictezi SMS-uri, grație unui microfon. Osteofonia - tehnologia care permite sunetului să se propage prin osul cutiei craniene și să vorbească creierului, fără ca să fii nevoit să auzi ce spune. Recent Chirurgical Pedro Guillen din Madrid a filmat și a transmis în direct o grefă de