

se rezumă doar la partea estetică. Dotările vor include regulator-limitator de viteză și asistență la parcare cu spatele, iar sistemul de control al traiectoriei (ASR-ESP) va fi disponibil în serie. Spațiul interior crește și el, iar volumul portbagajului va ajunge până la 475 de litri, în funcție de versiune. Sunt disponibile și noi jante din aluminiu, de 16 inch, cu aspect "dark metal". În partea din spate se pot observa noi blocuri optice ce reiau linia stilistică a părții frontale, în special prin prezența elementelor cromate. Pentru a

accentua suplimentar aspectul robust și personalitatea Dacia Duster, clienții au la dispoziție două pachete speciale. Primul, numit pack "Adventure", include protecții laterale și pentru pasajele roților, în timp ce al doilea, intitulat pack "off-road", include un set de praguri laterale și un bull bar. Noul Duster dispune și de o gamă bogată de accesorii de siguranță: kit anti-incendiu, sistem antifurt, lanțuri de zăpadă, scaun pentru copii, pe lângă echiparea cu airbag-uri frontale șofer și pasager, precum și cu

airbag-uri laterale cap-torace.

Prețul - până la 16.000 de euro

Comparativ cu SUV-urile accesibile - Ford Kuga, 26.000 de euro, Jeep Wrangler - 32.000 de euro sau Range Rover Evoque - 43.000 de euro - noul Duster are un avantaj cert: prețuri între 11.000 și 16.000 de euro. Costul mic explică și ritmul susținut al vânzărilor Dacia în general și ale modelului Duster, în special. În pofida crizei economice, în 2012, Dacia a livrat 337.674 de

unități, în 43 de țări. La nivel global, creșterea vânzărilor a fost de 8%. În Europa de Vest, Franța și Germania au fost principalii parteneri comerciali ai producătorului auto din România, cu 84.522 și respectiv, 46.590 de unități. În prima parte a anului, din cele 224.000 de mașini exportate de România, o treime au fost Dacia Duster. Așa că, și de acum încolo, SUV-ul rămâne important pentru vânzările de la Dacia.

Cosmin Predoiu



Noul Cod Rutier bagă spaima în șofer

Ministerul Afacerilor Interne a pus în discuție publică noi modificări la Codul Rutier, cu pedepse drastice pentru șoferii care încalcă grav regulile de circulație. La finalul celor 10 zile de dezbatere publică, dar și după ce președintele PNL l-a criticat pe ministrul Radu Stroe că nu și-a consultat colegii de partid în privința sporirii dramatice a amenziilor, MAI a publicat pe site-ul instituției forma revizuită a proiectului. Sancțiunile au fost modificate substanțial față de proiectul inițial, cea mai mare amendă fiind stabilită la 9.600 lei, față de 16.000 lei, iar suspendarea permisului, după un accident grav, urmând să vizeze o perioadă de cel mult doi ani, față de cinci.

Calci pedala, rămâi pieton

O modificare importantă este modificarea limitei de viteză la care șoferii rămân fără carnet de conducere. Astfel, aceasta scade față de pragul actual de peste 50 km/h: la depășirea cu 31-40 de kilometri la oră a limitei

de viteză, carnetul este suspendat pentru o lună de zile, iar pentru peste 41-50 km/h rămâi pieton două luni. În cazul comiterii unor accidente grave, soldate cu vătămarea sau decesul unei/unor persoane, se suspendă dreptul de a conduce autovehicule pentru vinovat pentru o perioadă de doi ani, dacă a condus sub influența băuturilor alcoolice sau pe contrasens, dacă a depășit cu mai mult de 60 km/h viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv sau dacă nu a respectat regulile privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale. Din noua formă a proiectului a fost scoasă și sancționarea cu amendă din clasa a VI-a plus suspendarea permisului pentru doi ani în cazul șoferilor care trec pe roșu. Conform noului proiect, nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului va fi sancționată gradual, în funcție de gravitatea consecințelor, începând cu suspendarea carnetului pentru 60 de zile și de la 6 la 8 puncte amendă.

Amenzi de până la 9.600 lei

Tot noua formă a ordonanței prevede între 51 și 200 de puncte amendă, plus suspendarea carnetului pentru un an, în cazul accidentelor rutiere soldate numai cu pagube materiale după: neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune, precum și nerespectarea semnificației indicatoarelor de trecere la nivel cu o cale ferată; conducerea unui autovehicul pe contrasens; depășirea cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv; conducerea unui autovehicul sau tramvai de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune. La articolul dedicat claselor de sancțiuni, cele prevăzute la clasa a VI-a sunt acum între 51 și 120 de puncte de amendă, ceea ce înseamnă că un șofer va fi obligat să scoată din buzunar până la 9.600 de lei.