

proprietarul unui sistem de parcare automat, acesta aduce beneficii și consumatorilor. Atunci când un consumator dorește să preia mașina, aceste sisteme au un timp de răspuns, chiar la cea mai aglomerată perioadă a lor, de mai puțin de 2 minute. Comparativ cu un șofer care are de mers pe jos până la mașină și apoi de a conduce, de a da prioritate în trafic, de a urca și coborî pante cu curbe deosebit de strânse, etc., această eficiență este foarte evidentă. În plus, mașinile sunt parcate într-un interior protejat, iar proprietarul nu trebuie să-și facă griji cu privire la furt sau vandalism.

Beneficiile acestui sistem automat de parcare sunt extrem de evidente, în contrast cu parcarile auto tradiționale. Pur și simplu putem spune că aceste sisteme sunt proiectate pentru eficiență.

Astfel un sistem rotativ inteligent de parcare ce garează sub acoperișul său 12 mașini, eliberează 66 ml de bandă de circulație, astfel folosind numai două astfel de sisteme am eliberat peste 100m de bandă de circulație, aducând un aport major la fluidizarea circulației, atât pe marile bulevarde cât și pe aleile supraaglomerate dintre blocuri.

De asemenea, pentru parcare a 12 autoturisme în sistemul clasic la sol este necesară o suprafață de teren liber de construcții de minimum 376 mp (suprafață ocupată + accese).

Folosind această soluție inovatoare, vom folosi numai 30 mp,



rămânând disponibili 316 mp de spațiu liber.

Având în vedere că deficitul de locuri de parcare este de 1 la 5 (un loc de parcare pentru 5 mașini - cu alte cuvinte o mașină se parchează legal, iar celelalte se parchează pe trotuare sau pe spațiile verzi pe care le distrugem cu bună știință), rezultă că pentru A REZOLVA PROBLEMA PARCĂRILOR este necesar a construi 5 unități de 12 locuri care vor asigura deficitul de locuri de parcare. Acestea vor ocupa o suprafață de 150 mp (5 sisteme x 30mp), rămânându-ne o suprafață de 226 mp liberă.

Sistemele sunt dotate cu un generator (putere de rezervă) complet automatizat pentru a putea funcționa în condiții normale, în cazul întreruperii accidentale a energiei electrice din rețeaua

națională.

Această soluție asigură:

1. Rezolvarea problemei parcărilor
2. Rezolvarea problemei fluidizării traficului auto prin redarea benzii 1 și a aleilor traficului auto
3. Eliberarea pistelor pentru bicicliști.
4. PROTEJAREA MEDIULUI INCONJURĂTOR prin asigurarea unui excedent de spațiu care va fi redat naturii prin crearea de spații verzi, locuri de joacă pentru copii, dar și prin reducerea gradului de poluare.

- EXISTĂ SOLUȚIA
- NU ESTE INVAZIVĂ
- NU ESTE STRESANTĂ PENTRU LOCUITORI
- TIMPUL DE MONTAJ A UNUI MODUL FIIND DE

NUMAI DE 2 SĂPTĂMĂNI

- RESPECTĂ MEDIUL ÎNCONJURĂTOR
- RESPECTĂ OMUL ȘI PROPRIETATEA SA
- REDĂ ORAȘELOR MARI ȘI AGLOMERATE FAȚA CIVILIZATĂ PE CARE O MERITĂ

ÎN BUCUREȘTI SUNT ÎNSCRISE ÎN CIRCULAȚIE CCA 1.800.000 DE AUTOTURISME.

LOCURI DE PARCARE ASIGURATE DE SECTOARE CF INS: Sector 1-108.000, Sector 2 132.000, Sector 3-50.855, Sector 4-37.000, Sector 5 -17.000, Sector 6-35.540

Locuri de parcare asigurate- 378.000 din totalul de 1.800.000 de autoturisme.

Text și foto: Ionuț Crivăț

