



Dacia story

Minunata poveste a Daciei, de la „1100” la “Duster”

La finele lui 2010, SUV-ul “Dacia Duster” a concurat pentru titlul de cea mai buna mașină a anului în Europa. Era pentru prima dată, în cei 46 de ani de când există competiția “Car of the Year”, când un autoturism românesc era selecționat în rândul celor mai bune modele ale lumii. Iar în cursa aceasta intraseră 41 de autoturisme din întreaga lume, dintre care nu lipseau mărcile consacrate, de la Porsche la Mercedes, de la BMW la Audi, de la Jaguar la Ford și de la Nissan la VW. Simplul fapt că Dacia Duster ajunsese în această companie de elită era deja un succes vecin cu senzaționalul, dar avea să vină și pasul următor, în care mașina româno-franceză, produsă la Pitești, ajungea în finala „Celor 7 mag-nifici”, împreună cu Nissan Leaf - primul autoturism electric japonez, care avea să și câștige -, cu Alfa Romeo Giulietta, Opel Meriva, Volvo S60, Ford C-Max și Citroen C3! Iar minunata



poveste a Daciei merge înainte, cu modelul X87 care ar urma să fie prezentat în premieră la Salonul de la Geneva, din luna martie... La ora acestei depline recunoașteri și consacărări internaționale, ne-am gândit să oferim

cititorilor noștri o rememorare a istoriei traversate de „Dacia”, de la producerea modelului 1100 și până astăzi, fiindcă a fost un drum lung și adesea foarte greu pentru constructorii de automobile piteșteni.