

COVER STORY



zont cel dintâi SUV produs de români și francezi împreună.

Era vorba despre viitoarea Dacia Duster, prefațată de un prototip „scăpat” pe internet pentru a uimi pe toată lumea. Ei bine, după premiera de la Geneva, conceptul realizat prin colaborarea Renault Design Central Europe din București și Renault Design Tehnocentre din Franța, ca o veritabilă mașină a viitorului, avea să genereze așteptări nerăbdătoare și o curiozitate legitimă. Și, ca excitația să fie totală, o Dacie Duster de...350 CP, pregătită special, a luat startul

în Trofeul Andros, avându-l la volan pe celebrul campion mondial de F1, Alain Prost.

Lansarea Duster-ului a avut loc la Salonul de la Geneva, la 2 martie 2010, iar ceea ce a urmat știți foarte bine, pentru că acest prim 4x4 româno-francez a intrat deja în topul mondial, după cum am precizat la începutul acestor rânduri. Duster se plimbă deja în mai toate colțurile lumii, ca și la noi în țară, unde primul exemplar a fost cumpărat de chiar președintele Traian Băsescu.

În 2010, vânzările Dacia au crescut cu 15% față de anul anterior, ajungând la 311.000 de exemplare, printre țările care importă masiv numărându-se Franța, Germania, Italia, Belgia, Austria și Olanda, iar la orizont se află deja un nou model, care este monovolumul de 13.000 de euro... Deci, mergem înainte, în viteza a 6-a!

Cu încrederea că inginerul Constantin Stroe e tot acolo, alături de constructorii săi piteșteni, ca și de partenerii lor francezi!

Horia Alexandrescu

